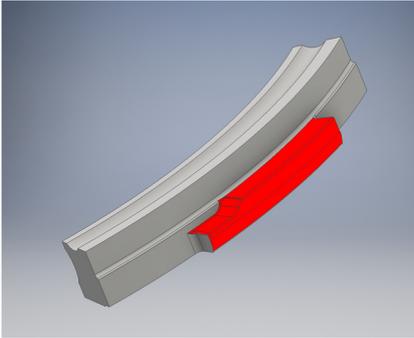
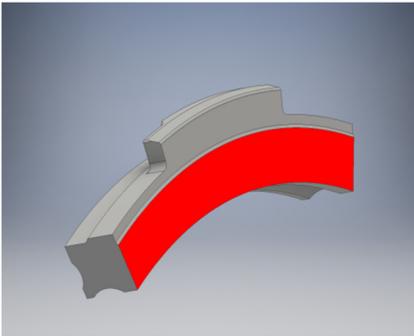


Fetten und Reinigen von Verschlüssen:

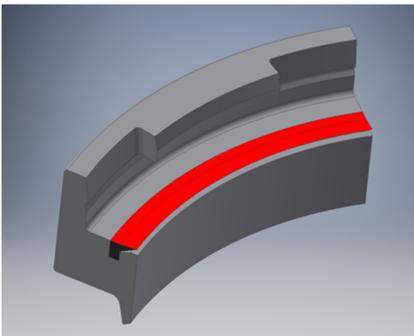
Geeigneten Schmierstoff (verfahrensabhängig und kundenspezifisch: Medium, Temperatur, Druck, Lebensmittel- Verträglichkeit, etc.) auf gekennzeichnete Flächen des Bajonettverschlusses dünn auftragen.



Deckelring außen



Deckelring Dichtfläche



Mantelring Dichtung

Geeignete Schmierstoffe:

- Schmierfette
- graphitierte Öle und Fette
- Graphitpuder
- Vakuumfette/Öle
- Silicon- und teflonhaltige Sprühmittel

Es ist auf eine Verträglichkeit der Verschlusskomponenten (Dichtung, Verschlussmaterial etc.) zu achten!

Zum Aufbringen des Schmierstoffes eignet sich ein Pinsel oder Tuch und anschließendes gleichmäßiges dünnes Verteilen mit einem Tuch (Papier oder Stoff).

Wartungsabstände sind abhängig von Anzahl der gefahrenen Chargen und unterscheiden sich auch durch verschieden angewandte Verfahren und sind kundenspezifisch zu erproben.

Vor dem Auftrag von neuem Schmierfilm, alte Schmierstoffrückstände entfernen um ein Aufbauen von Rückständen zu vermeiden. Das Entfernen erfolgt durch Abwischen mit einem Tuch, bei schwer zu entfernenden Rückständen können diese mit Spiritus oder Waschbenzin (Kein Terpentin) angelöst werden. Bitte Verträglichkeit des Dichtungswerkstoffes auf das eingesetzte Lösemittel überprüfen. Spiritus und Waschbenzin sind für EPDM und NBR geeignet. Starke Verkrustungen mit Polieraufsatz mechanisch beseitigen bzw. mit **3M Scotch Brite A-VFN Band/Pads**.

Achtung: Verschluss und Dichtung nur mit getränktem Tuch abreiben/wischen und trocken nachwischen um Lösemittelrückstände zu entfernen. Dichtung nicht mit Lösemittel tränken, nur mit getränktem Tuch reinigen!